

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/18 A FEVEREIRO/19

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **4,21% (quatro vírgula vinte e um por cento)**, entre março de 2018 e fevereiro de 2019 (fevereiro de 2019 sobre fevereiro de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

| MÊS DE REFERÊNCIA |                |                 |               |                                       |                                 |                                 |                                 |                              | FEVEREIRO   2019    |
|-------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| Percurso          | Distância (km) | R\$/t           | INCT-F        | Variação Acumulada desde julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas      | 50             | 1.058,62        | 638,03        | 538,03                                | 16,23                           | 7,80                            | 4,49                            | 0,12                         | 0,19                |
| Curtas            | 400            | 1.225,08        | 627,32        | 527,32                                | 16,20                           | 8,17                            | 4,37                            | 0,18                         | 0,23                |
| <b>Médias</b>     | <b>800</b>     | <b>1.561,58</b> | <b>625,59</b> | <b>525,59</b>                         | <b>16,09</b>                    | <b>8,28</b>                     | <b>4,21</b>                     | <b>0,21</b>                  | <b>0,25</b>         |
| Longas            | 2.400          | 2.663,89        | 638,02        | 538,02                                | 16,32                           | 8,72                            | 3,81                            | 0,32                         | 0,30                |
| Muito Longas      | 6.000          | 4.456,87        | 655,08        | 555,08                                | 16,17                           | 9,40                            | 3,52                            | 0,44                         | 0,37                |

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação de **0,17%** no mês de fevereiro/19, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,546 p/litro. No período de 12

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

meses (fev-18 contra fev-19), a variação acumulada é de **1,08%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes registrou queda de **(1,40%)** em relação ao mês de janeiro/19. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(3,20%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(56,60%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **1,80%** nos 12 meses. No mês de fevereiro o óleo foi comercializado a R\$ 3,444 p/litro, contra R\$ 3,383 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **0,32%** no mês de fevereiro/19 em relação a janeiro/19.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de fevereiro/19, o veículo de transferência registrou variação de **1,48%** e o veículo distribuição urbana variação de **1,33%**, já os implementos de transferência **1,93%** e distribuição registrou variação de **2,45%**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **4,72%**, carroceria baú **4,90%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **8,29%**, recapagem **4,74%**, lavagem com **4,50%**, salário do motorista **2,59%** e seguro do casco **4,72%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **7,23%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **5,21%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(0,78%)**, recapagem com **8,62%**, lavagem com **4,50%**, seguros do casco e contra terceiros, com **6,99%**, salário de motorista **2,59%** e salário de ajudante **2,63%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,12%** em fevereiro de 2019, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,34%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **2,94%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPTU** para 2019. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **3,71%**.

## INCTL - DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/18 A FEVEREIRO/19

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **4,64%** (quatro vírgula sessenta e quatro por cento) de março de 2018 a fevereiro de 2019 (fevereiro de 2019 sobre fevereiro de 2018, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>2</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

#### CARGA LOTAÇÃO | INCTL

| PERCURSO     | DISTÂNCIA (km) | R\$/ton.      | INCTL<br>OUT/03 = 100 | MÊS DE REFERÊNCIA:              |                                 |                                 |                                 |                                 | FEVEREIRO   2019             |                     |
|--------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
|              |                |               |                       | Variação Acumulada 60 Meses (%) | Variação Acumulada 48 Meses (%) | Variação Acumulada 36 Meses (%) | Variação Acumulada 24 Meses (%) | Variação Acumulada 12 Meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito curto  | 50             | 78,33         | 219,81                | 31,13                           | 24,26                           | 14,41                           | 7,47                            | 5,95                            | 0,68                         | 0,52                |
| Curto        | 400            | 143,80        | 222,02                | 29,54                           | 21,71                           | 13,57                           | 7,81                            | 4,99                            | 0,73                         | 0,55                |
| <b>Médio</b> | <b>800</b>     | <b>221,58</b> | <b>222,93</b>         | <b>28,95</b>                    | <b>20,83</b>                    | <b>13,23</b>                    | <b>7,92</b>                     | <b>4,64</b>                     | <b>0,73</b>                  | <b>0,55</b>         |
| Longo        | 2.400          | 515,45        | 223,27                | 28,23                           | 19,64                           | 12,87                           | 8,11                            | 4,15                            | 0,78                         | 0,57                |
| Muito longo  | 6.000          | 1163,74       | 223,18                | 27,90                           | 19,05                           | 12,71                           | 8,22                            | 3,89                            | 0,82                         | 0,58                |

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de fevereiro/19 contra janeiro/19, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **1,50%**, semirreboque baú de alumínio **1,46%**, pneus **1,91%**, recapagem **2,21%**, rodoar **2,24%**, aditivo Arla 32 **(1,40%)**, lavagem **0,00%**, óleo de cárter **2,30%**, óleo de câmbio **2,52%**, as despesas administrativas com **0,35%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,58%**, seguros contra terceiro e do casco **1,49%**.

#### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (fevereiro/19 contra fevereiro/18), o cavalo mecânico teve variação de **8,40%**, semirreboque **3,98%**, seguros **7,67%**, salários do DAT – **2,54%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **6,87%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **5,14%**. Os demais insumos foram: recapagem

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$3.398,70/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 107,23 p/hora útil parada, ou R\$ 4,29 por tonelada por hora útil.

com **2,21%**, lavagem **4,50%** e **4,66%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,30%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,52%**.

### **INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG**

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 28 de fevereiro de 2019.

**DECOPE/NTC&LOGÍSTICA**