



## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/16 A DEZEMBRO/17

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **3,81% (três vírgula oitenta e um por cento)**, entre janeiro de 2017 e dezembro de 2017 (dezembro de 2017 sobre dezembro de 2016 ou ainda, nos últimos doze meses).

### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				DEZEMBRO   17					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.006,97	606,90	506,90	21,95	11,30	3,08	3,08	0,27
Curtas	400	1.166,29	597,22	497,22	21,93	11,38	3,54	3,54	0,30
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.488,77</b>	<b>596,42</b>	<b>496,42</b>	<b>21,94</b>	<b>11,41</b>	<b>3,81</b>	<b>3,81</b>	<b>0,32</b>
Longas	2.400	2.549,79	610,69	510,69	23,12	12,66	4,61	4,61	0,34
Muito Longas	6.000	4.277,04	628,65	528,65	22,28	12,11	5,57	5,57	0,37

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação de **0,90%** no mês de dezembro/17, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,464 p/litro. No período de 12 meses (dez-17 contra dez-16), a variação acumulada é de apenas **8,59%**.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês de dezembro/17. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(23,73%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação de **9,01%** nos 12 meses. No mês de dezembro/17 o óleo foi comercializado a R\$ 3,326 p/litro, contra R\$ 3,051 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **0,70%** no mês de dezembro/17 em relação a novembro/17.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de dezembro/17, o veículo de transferência registrou variação de **0,46%** em relação ao mês de novembro/17, e o veículo de distribuição urbana registrou queda de **(1,14%)**, já o implemento rodoviário da distribuição e o de transferência não registram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo<sup>2</sup> **18,57%**, carroceria baú **1,72%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **8,75%**, recapagem **5,68%**, rodoar **6,54%**, lavagem com **4,18%**, salário do motorista **3,93%** e seguro do casco **16,62%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **5,52%**, carroceria ¼ baú de alumínio com variação de **1,96%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **12,69%**, recapagem com **3,29%**, lavagem com **4,18%**, seguros do casco e contra terceiros, com **5,15%**, salário de motorista **3,93%** e salário de ajudante **3,90%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,07%** em dezembro de 2017, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,20%**. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,31%**, agravado, principalmente, pelo aumento do reajuste do **IPU** para 2017. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **2,05%**.

---

<sup>2</sup> Veículo substituído por Atego 2426 6x2 2p, pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.

## INCTL - DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/16 A DEZEMBRO/17

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **3,80%** (três vírgula oitenta por cento) de janeiro de 2017 a dezembro de 2017 (dezembro de 2017 sobre dezembro de 2016, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

#### CARGA LOTAÇÃO | INCTL

			MÊS DE REFERÊNCIA:							DEZEMBRO   2017	
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito curto	50	73,52	206,31	31,67	24,10	17,82	8,07	2,00	2,00	0,37	
Curto	400	136,30	210,45	32,97	24,01	17,74	8,03	3,34	3,34	0,38	
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>210,74</b>	<b>212,03</b>	<b>33,42</b>	<b>23,95</b>	<b>17,72</b>	<b>7,99</b>	<b>3,80</b>	<b>3,80</b>	<b>0,39</b>	
Longo	2.400	492,84	213,48	34,07	23,97	17,70	8,05	4,53	4,53	0,38	
Muito longo	6.000	1115,81	213,98	34,41	24,01	17,71	8,11	4,93	4,93	0,36	

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de dezembro/17 contra novembro/17, as despesas administrativas com **0,25%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,41%**, pneu com variação **0,13%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: cavalo mecânico, rodoar, óleo de câmbio, óleo de cárter, semirreboque baú de alumínio, seguros contra terceiro e do casco, recapagem, lavagem.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (dezembro/17 contra dezembro/16), o cavalo mecânico teve variação de **1,70%**, semirreboque **3,67%**, seguros **2,02%**, salários do DAT – **3,97%**, as despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **3,65%**, já as despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **3,78%**. Os demais insumos foram: rodoar com **6,42%**, recapagem com **4,33%**, pneus – 295/80 R22 com **14,74%**, óleo de cárter **4,75%**, óleo de câmbio **4,80%**, Arla 32 com **(23,73%)**, seguros do casco e contra terceiros com **2,02%**.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.086,61 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 101,84 p/hora útil parada, ou R\$ 4,07 por tonelada por hora útil.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1526 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de dezembro de 2017.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA